

คำนวณต้นทุน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

วันที่	14 มีนาคม 2561	ราคาน้ำมันดีเซล	=	27.29 บาท/ลิตร
(1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	หนา 15.00 ซม.			
- ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลชะอำหลวง	ขนาดแผ่นคอนกรีต (PANEL SIZE)	4.00 x 5.00 ม.		
- ปริมาณงานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งโครงการ	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร		=	160.00 ตร.ม.
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม	- / -		=	- บาท/ตร.ม.
- ค่าคอนกรีต+ค่าผสม =	- + -		=	- บาท/ลบ.ม.
- ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.			=	1,737.38 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่แผ่นคอนกรีตขนาด	20.00 ตร.ม.			
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-		=	- บาท
- ค่าคอนกรีต	3.00 ลบ.ม. @ 1,737.38		=	5,212.14 บาท
- ค่าขนส่ง	33.00 กม. @ 111.94		=	335.82 บาท
- ค่าเหล็กเสริม				
- ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก. 4 มม. เสริมคอนกรีต Wire M ขนาดตาราง 0.20X0.20 ม.	28.04	X 20.00	=	560.80 บาท/แผ่นคอนกรีต
* หนังสือกรมบัญชีกลาง กค 0421.5/ว 399 ลง 15 ตุลาคม 2558 เรื่อง บัญชีค่าแรง/ค่าเนื้องานสำหรับบริการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หน้า 3 ข้อ 11 ค่าจ้างตะแกรงลวด		5.00 X 20.00	=	100.00 บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าแบบ	5.00 ม. x 20.60 บาท	ช่องจราจร 1 ช่อง	=	103.00 บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	20.00 ตร.ม. x 11.98 บาท		=	239.60 บาท/แผ่นคอนกรีต
คำนวณต้นทุน	6,551.36 / 20.00		=	327.56 บาท/ตร.ม.

(2) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาวถนน	40.00 ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	30.00 เมตร	
เลือกเหล็กเดือย (DOWEL BAR - Round Bar Length 50 cm.)	DB 12 มม. @ 0.50 ม.	7.00 ท่อน	1.00 JOINT	
		จำนวน DOWEL	7.00 ท่อน x 0.50 ม.	= 3.50 ม.
			น้ำหนัก + เผื่อสูญเสีย	= 3.19 กก.
		ค่าเหล็กเดือย =	3.19 กก. @ 20,584.12	= 65.66 บาท
* เนื้อเศษเสียน้อย 11 % โดยน้ำหนักเป็นปกติในกรณีอื่น				
- METAL CAP + ทาสี + จาระบี	1.00 ชุด @ 15 บาท		=	15.00 บาท/1 แห่ง
- JOINT FILLER	0.15 ตร.ม. @ 17.00 บาท		=	2.55 บาท/1 แห่ง
- JOINT SEALER	2.00 ลิตร @ 35.00 บาท/ลิตร		=	70.00 บาท/1 แห่ง
- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	4.00 ม. @ 13.87 บาท		=	55.48 บาท/1 แห่ง
- แผ่นพลาสติก	- ม. @ - บาท		=	0.00 บาท/1 แห่ง
- ไม้แบบ	- ลบ.ฟ. @ - บาท		=	0.00 บาท/1 แห่ง
ค่าใช้จ่ายรวม			=	208.69 บาท/1 แห่ง
คำนวณต้นทุน	208.69 / 1.00		=	208.69 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน	208.69 / 4.00		=	52.17 บาท/เมตร

(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาวถนน	40.00 ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	5.00 เมตร	
- ค่าเหล็กเดือย+ค่าขนส่ง	7.00 65.66 บาท/แห่ง		=	328.30 บาท/7 แห่ง
- ค่าหยอดยาง	28.00 ม. @ 13.87 บาท		=	388.36 บาท/7 แห่ง
- ทาสี + จาระบี	7 ชุด @ 15.00 บาท		=	105.00 บาท/7 แห่ง
- JOINT SEALER	14.00 ลิตร @ 35.00 บาท/ลิตร		=	490.00 บาท/7 แห่ง
- แผ่นพลาสติก	- ม. @ - บาท		=	- บาท/7 แห่ง
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,311.66 บาท/7 แห่ง
คำนวณต้นทุน	1,311.66 / 7.00		=	187.38 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน	187.38 / 4.00		=	46.84 บาท/เมตร

(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

(กว้าง 1 เซนติเมตร)

คิดจากความยาวถนน	- ม.			
- ค่าเหล็กยึด (TIE BAR - Deform Bar 12 mm. @ 50 cm. Length 50 cm.) * เนื้อเศษเสียน้อย 10 %			=	- บาท/ม.
- ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	- ม. @ - บาท		=	- บาท/ม.
- JOINT SEALER	- กก. @ - บาท/กก.		=	- บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	- บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	- / -		=	- บาท/ม.

