

คำนวณต้นทุน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

| | | | | | | |
|---|----------|------------------|--------------------------------|------------------|---|------------------------|
| | วันที่ | 14 มีนาคม 2561 | | ราคาน้ำมันดีเซล | = | 27.29 บาท/ลิตร |
| (1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) | หนา | 15.00 ซม. | | | | |
| - ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลชะฆามหลวง | | | ขนาดแผ่นคอนกรีต (PANEL SIZE) | 4.00 x 5.00 ม. | | |
| - ปริมาณงานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งโครงการ | กว้าง | 4.00 เมตร | ยาว | 52.00 เมตร | = | 208.00 ตร.ม. |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม | - / - | | | | = | - บาท/ตร.ม. |
| - ค่าคอนกรีต+ค่าผสม = | - + - | | | | = | - บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม. | | | | | = | 1,737.38 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่แผ่นคอนกรีตขนาด | 20.00 | ตร.ม. | | | | |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม | - | | | | = | - บาท |
| - ค่าคอนกรีต | 3.00 | ลบ.ม. @ 1,737.38 | | | = | 5,212.14 บาท |
| - ค่าขนส่ง | 33.00 | กม. @ 111.94 | | | = | 335.82 บาท |
| - ค่าเหล็กเสริม | | | | | | |
| - ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก. 4 มม. เสริมคอนกรีต Wire M ขนาดตาราง 0.20X0.20 ม. | | | 28.04 | X 20.00 | = | 560.80 บาท/แผ่นคอนกรีต |
| * หนังสือกรมบัญชีกลาง กค 0421.6/ว 399 ลง 15 ตุลาคม 2558 เรื่อง บัญชีค่าแรงค่าดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หน้า 3 ข้อ 11 ค่าวางตะแกรงลวด | | | | | | |
| | | | | 5.00 X 20.00 | = | 100.00 บาท/แผ่นคอนกรีต |
| - ค่าแบบ | 5.00 | ม. x 20.60 | บาท | ช่องจราจร 1 ช่อง | = | 103.00 บาท/แผ่นคอนกรีต |
| - ค่าปูนผิวคอนกรีต (PAVER) | 20.00 | ตร.ม. x 11.98 | บาท | | = | 239.60 บาท/แผ่นคอนกรีต |
| คำนวณต้นทุน | 6,551.36 | / 20.00 | | | = | 327.56 บาท/ตร.ม. |

(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

| | | | | | | |
|---|--------------------|---------------|---------------------------------------|-------|---------------------------|-------------------|
| คิดจากความยาวถนน | 52.00 | ม. | ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ | 30.00 | เมตร | |
| เลือกเหล็กดัด (DOWEL BAR - Round Bar Length 50 cm.) | DB 12 มม @ 0.50 ม. | 7.00 | ท่อน | 1.00 | JOINT | |
| | | | จำนวน DOWEL | 7.00 | ท่อน x 0.50 ม. | = 3.50 ม. |
| | | | | | น้ำหนัก + เนื้อลูกรูเดียว | = 3.19 กก. |
| | | | ค่าเหล็กดัด | 3.19 | กก. @ 20,584.12 | = 65.66 บาท |
| * เนื้อเหล็กต่อ 11 % โดยน้ำหนักเป็นลักษณะขี้น | | | | | | |
| - METAL CAP + ทาสี + จาระบี | 1.00 | ชุด @ 15 | บาท | | = | 15.00 บาท/1 แห่ง |
| - JOINT FILLER | 0.15 | ตร.ม. @ 17.00 | บาท | | = | 2.55 บาท/1 แห่ง |
| - JOINT SEALER | 2.00 | ลิตร @ 35.00 | บาท/ลิตร | | = | 70.00 บาท/1 แห่ง |
| - ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | 4.00 | ม. @ 13.87 | บาท | | = | 55.48 บาท/1 แห่ง |
| - แผ่นพลาสติก | - | ม. @ - | บาท | | = | 0.00 บาท/1 แห่ง |
| - ไม้แบบ | - | ลบ.ฟ. @ - | บาท | | = | 0.00 บาท/1 แห่ง |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 208.69 บาท/1 แห่ง |
| คำนวณต้นทุน | 208.69 | / 1.00 | | | = | 208.69 บาท/แห่ง |
| คำนวณต้นทุน | 208.69 | / 4.00 | | | = | 62.17 บาท/เมตร |

(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

| | | | | | | |
|------------------------|----------|--------------|---------------------------------------|------|------|---------------------|
| คิดจากความยาวถนน | 52.00 | ม. | ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ | 5.00 | เมตร | |
| - ค่าเหล็กดัด+ค่าขนส่ง | 9.40 | 65.66 | บาท/แห่ง | | = | 459.62 บาท/9 แห่ง |
| - ค่าหยอดยาง | 37.60 | ม. @ 13.87 | บาท | | = | 521.51 บาท/9 แห่ง |
| - ทาสี + จาระบี | 9 | ชุด @ 15.00 | บาท | | = | 141.00 บาท/9 แห่ง |
| - JOINT SEALER | 18.80 | ลิตร @ 35.00 | บาท/ลิตร | | = | 658.00 บาท/9 แห่ง |
| - แผ่นพลาสติก | - | ม. @ - | บาท | | = | - บาท/9 แห่ง |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,780.13 บาท/9 แห่ง |
| คำนวณต้นทุน | 1,780.13 | / 9.00 | | | = | 197.79 บาท/แห่ง |
| คำนวณต้นทุน | 197.79 | / 4.00 | | | = | 49.44 บาท/เมตร |

(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

(กว้าง 1 เซนติเมตร)

| | | | | | | |
|---|---|---------|---------|--|---|----------|
| คิดจากความยาวถนน | - | ม. | | | | |
| - ค่าเหล็กยึด (TIE BAR - Deform Bar 12 mm. @ 50 cm. Length 50 cm.) * เนื้อเหล็กต่อ 10 % | | | | | = | - บาท/ม. |
| - ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | - | ม. @ - | บาท | | = | - บาท/ม. |
| - JOINT SEALER | - | กก. @ - | บาท/กก. | | = | - บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | - บาท/ม. |
| คำนวณต้นทุน | - | / - | | | = | - บาท/ม. |

ค่างานต้นทุน

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

รายการราคาทำงานต่อหน่วย

วันที่ 14 มีนาคม 2561 ราคาน้ำมันดีเซล = 27.29 บาท/ลิตร

(5) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

| | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------|
| - ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคา ณ โรงไม้) | ราคาพาณิชย์ | = | 514.02 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง | พาณิชย์ - จุดรวมกอง | | รถ 10 ล้อและรถลากพ่วง 33 กม. | = 69.16 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | = | 614.34 | บาท/ลบ.ม. |
| - ส่วนยุบตัว | - | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (บดทับ 75 %) | - | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | = | 614.34 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวมต้นทุนค่าทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | = | 614.34 | บาท/ลบ.ม. |

ค่างานต้นทุน

งานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง

รายการราคาทำงานต่อหน่วย

วันที่ 14 มีนาคม 2561 ราคาน้ำมันดีเซล = 27.29 บาท/ลิตร

(6) งานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง

| | | | | |
|---|--|---|------------------------------|--------------------|
| - ค่าวัสดุจากแหล่ง ไซ้ | ราคาพาณิชย์ ณ โรงไม้ | = | 247.67 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง | พาณิชย์ - จุดรวมกอง | | รถ 10 ล้อและรถลากพ่วง 68 กม. | = 141.58 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง | จุดรวมกอง - กึ่งกลางโครงการ | | รถ 6 ล้อ - กม. | = - บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | = | 420.41 | บาท/ลบ.ม. |
| - ส่วนยุบตัว | - | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (บดทับ 75 %) | - | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | = | 420.41 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวมต้นทุนค่างานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง | = | 420.41 | บาท/ลบ.ม. |