

คำนวณต้นทุน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

รายการราคาค่างานค่อนหน่วย

	วันที่	4 ตุลาคม 2560	ราคาน้ำมันดีเซล	=	26.89 บาท/ลิตร
(1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	หนา	15.00 ซม.			
- ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลมะขามหลวง	ขนาดแผ่นคอนกรีต (PANEL SIZE)	4.00 x 5.00 ม.			
- ปริมาณงานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งโครงการ	กว้าง	4.00 เมตร	ยาว	130.00 เมตร	= 520.00 ตร.ม.
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม					= - บาท/ตร.ม.
- ค่าคอนกรีต+ค่าผสม =					= - บาท/ลบ.ม.
- ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.					= 1,775.70 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่แผ่นคอนกรีตขนาด	20.00	ตร.ม.			
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม					= - บาท
- ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @ 1,775.70			= 5,327.10 บาท
- ค่าขนส่ง	33.00	กม. @ 110.26			= 330.78 บาท
- ค่าเหล็กเสริม					
- ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส กก. 4 มม. เสริมคอนกรีต Wire M ขนาดตาราง 0.20X0.20 ม.	29.59	X 20.00			= 591.80 บาท/แผ่นคอนกรีต
* หนึ่งลิตร=ปริมาตร กก 0.421,5/399 ลว 15 ตุลาคม 2558 เรื่อง บัญชีค่าแรง/คำนวณการดำเนินการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หน้า 3 ข้อ 11 ค่าวางตะแกรงลวด					
			5.00 X 20.00		= 100.00 บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าแบบ	5.00	ม. x 20.60 บาท	ช่องจราจร	1 ช่อง	= 103.00 บาท/แผ่นคอนกรีต
- ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	20.00	ตร.ม. x 11.93 บาท			= 238.60 บาท/แผ่นคอนกรีต
คำนวณต้นทุน	6,691.28	/ 20.00			= 334.56 บาท/ตร.ม.

(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาวถนน	130.00	ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	30.00	เมตร	
เลือกเหล็กเดือย (DOWEL BAR - Round Bar Length 50 cm.)	DB 12 มม. @ 0.50 ม.	7.00	ท่อน	4.00	JOINT	
จำนวน DOWEL	28.00	ท่อน x 0.50 ม.				= 14.00 ม.
						= 12.52 กก.
ค่าเหล็กเดือย =	12.52	กก. @ 20,887.85				= 261.51 บาท

* เมื่อเศษเสี้ยว 11 % โดยน้ำหนักเป็นกิโลกรัมหรือคืบ

- METAL CAP + ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด @ 15 บาท			= 60.00 บาท/4 แห่ง
- JOINT FILLER	0.60	ตร.ม. @ 17.00 บาท			= 10.20 บาท/4 แห่ง
- JOINT SEALER	8.00	ลิตร @ 35.00 บาท/ลิตร			= 280.00 บาท/4 แห่ง
- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	16.00	ม. @ 13.43 บาท			= 214.88 บาท/4 แห่ง
- แผ่นพลาสติก	-	ม. @ - บาท			= 0.00 บาท/4 แห่ง
- ไม้แบบ	-	ลบ.ฟ. @ - บาท			= 0.00 บาท/4 แห่ง
ค่าใช้จ่ายรวม					= 826.59 บาท/4 แห่ง
คำนวณต้นทุน	826.59	/ 4.00			= 206.64 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน	206.64	/ 4.00			= 51.66 บาท/เมตร

(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาวถนน	130.00	ม.	ก่อสร้างรอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ	5.00	เมตร	
- ค่าเหล็กเดือย+ค่าขนส่ง	22.00	261.51 บาท/แห่ง				= 5,230.20 บาท/22 แห่ง
- ค่าหยอดยาง	88.00	ม. @ 13.43 บาท				= 1,181.84 บาท/22 แห่ง
- ทาสี + จาระบี	22	ชุด @ 5.00 บาท				= 110.00 บาท/22 แห่ง
- JOINT SEALER	44.00	ลิตร @ 35.00 บาท/ลิตร				= 1,540.00 บาท/22 แห่ง
- แผ่นพลาสติก	-	ม. @ - บาท				= - บาท/22 แห่ง
ค่าใช้จ่ายรวม						= 8,062.04 บาท/22 แห่ง
คำนวณต้นทุน	8,062.04	/ 22.00				= 366.45 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน	366.45	/ 4.00				= 91.61 บาท/เมตร

(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

(กว้าง 1 เซนติเมตร)

คิดจากความยาวถนน	-	ม.				= - บาท/ม.
- ค่าเหล็กยึด (TIE BAR - Deform Bar 12 mm. @ 50 cm. Length 50 cm.) * เมื่อเศษเสี้ยว 10 %						= - บาท/ม.
- ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @ - บาท				= - บาท/ม.
- JOINT SEALER	-	กก. @ - บาท/กก.				= - บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= - บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	-	/ -				= - บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

	วันที่	4 ตุลาคม 2560	ราคาน้ำมันดีเซล	=	26.89 บาท/ลิตร
(5) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)					
- ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคา ณ โรงไม้)	ราคาพาณิชย์			=	514.02 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)				=	30.86 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง	พาณิชย์ - จุดรวมกอง	รถ 10 ล้อและรถลากพ่วง 33 กม.		=	67.97 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	- บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	612.85 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัว				=	- บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (บดทับ 75 %)				=	- บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	612.85 บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุนค่าทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต			=	612.85 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

งานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี้ยแต่ง

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

	วันที่	4 ตุลาคม 2560	ราคาน้ำมันดีเซล	=	26.89 บาท/ลิตร
(6) งานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี้ยแต่ง					
- ค่าวัสดุจากแหล่ง ไร่	ราคาพาณิชย์ ณ โรงไม้			=	224.30 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)				=	30.86 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง	พาณิชย์ - จุดรวมกอง	รถ 10 ล้อและรถลากพ่วง 68 กม.		=	139.13 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	- บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง	จุดรวมกอง - กึ่งกลางโครงการ	รถ 6 ล้อ - กม.		=	- บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	394.29 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัว				=	- บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (บดทับ 75 %)				=	- บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	394.29 บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุนค่างานไหล่ทาง หินคลุกปรับเกลี้ยแต่ง			=	394.29 บาท/ลบ.ม.